



ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ

ΠΙΣΤΑΣ ΚΑΡΤ ΝΕΟΥ ΡΥΣΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πίστα Drive Park 17^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Περαιάς, στροφή Ν. Ρυσίου ΤΘ473
τηλ: 2310 465723 FAX: 2310 489685

2ος ΑΓΩΝΑΣ ΚΑΡΤ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ DRIVE PARK ΚΥΡΙΑΚΗ 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018

ΟΡΓΑΝΩΣΗ: “ΑΣΠΙΣ” ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΡΤ ΠΙΣΤΑΣ Ν.ΡΥΣΙΟΥ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία της ΑΣ.Π.Ι.Σ. στην πίστα Καρτ: **Drive Park** Θεσσαλονίκη
ΤΗΛ. 2310 465 723 ΦΑΞ 2310 489 685

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Θα βρίσκεται στην ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγράφων	:	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	30/3/2018			
Λήξη εγγράφων συμμετοχών	:	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	6/4/2018			
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	:	ΤΡΙΤΗ	10/4/2018	ώρα	22:00	
Διοικητικός έλεγχος και Παραλαβή βραχιολάκια	:	ΣΑΒΒΑΤΟ	14/4/2018	ώρα	14:00 – 18:00	στην Γραμματεία του αγώνα
Τεχνικός έλεγχος -Διανομή ελαστικών -:	ΣΑΒΒΑΤΟ	14/4/2018	ώρα	14:00 – 18:00	στο park ferme	
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	:	ΣΑΒΒΑΤΟ	14/4/2018	ώρα	19:00	στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων
Ενημέρωση αγωνιζομένων	:	ΚΥΡΙΑΚΗ	15/4/2018	ώρα	8:30 - 9:00	στην αίθουσα ενημέρωσης
Έναρξη δοκιμών	:	ΚΥΡΙΑΚΗ	15/4/2018	ώρα	9:00	

Αριθμός Αναγνώρισης Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού: ΦΚ66

Μέλος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ) Διεύθυνση: 17ο χλμ Θεσσαλονίκης Ν.Μηχανιώμας , Τηλ. 2310465723. fax. 2310489685.

Ηλεκτρ. ταχυδρομείο: alexdrivepark@gmail.com

-

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από την έγκριση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος ο Οργανωτής, "Α.Σ.Π.Ι.Σ." διοργανώνει τον 2ο Αγώνα Πανελληνίου Πρωταθλήματος Καρτ που θα διεξαχθεί την Κυριακή 15 Απριλίου 2018 στην πίστα KAPT "DRIVE PARK" Θεσσαλονίκης, στην περιοχή Ν. Ρυσίου

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Α) Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- Β) Της Προκήρυξης Πανελληνίου Πρωταθλήματος Καρτ
- Γ) Του Γενικού Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του.
- Δ) Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Πολυανίδης Αλέξανδρος
Μέλος : Μυρσίνη Κόκκαλη
Μέλος : Πολυξένη Πολυανίδου
Μέλος : Τριανταφυλίδου Μάρθα

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής - Πρόεδρος Αγωνοδικών :	Ορίζεται από την ΟΜΑΕ
Αγωνοδίκες :	Κωνσταντινίδης Αναστάσιος Μαζαράκης Ηλίας
Αλυτάρχης :	Alessandro Ferrari
Βοηθός Αλυτάρχη :	Καγιάφας Στέλιος
Γραμματέας του Αγώνα :	Πολυανίδου Πολυξένη
Πρόεδρος Τεχνικών Εφόρων :	Πασχαλίδης Πασχάλης
Τεχνικοί Έφοροι :	Πασχαλίδης Αλέξανδρος Πασχαλίδης Χρήστος Δημήτρης Δημόπουλος Δημήτρης Τσολακίδης
Ιατρός του Αγώνα :	Ζαφείρης Αλεξάνδρου
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους :	Μωρίς Ραφαήλ
Υπεύθυνος Park Ferme :	Βουλγαράκης Γεώργιος
Pit Marchal :	Παναγιώτης Σεμερτζίδης
Έφορος χρονομέτρησης :	Σακαλίδης Ιωάννης

Η ΟΜ.Α.Ε., Η ΕΠ.Α., ΤΑ ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΔΗΛΩΝΩ ΑΚΟΜΗ ΟΤΙ ΓΝΩΡΙΖΩ ΟΤΙ ΤΟ ΑΘΛΗΜΑ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΙ ΟΤΙ ΕΧΩ ΠΛΗΡΗ ΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΩΜΑΙ ΝΑ ΣΕΒΟΜΑΙ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ.

ΑΡΘΡΟ 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στην πίστα καρτ Ν.Ρυσίου "DRIVE PARK" σε κλειστή διαδρομή μήκους 1.262 μέτρων, κατά την φορά των δεικτών του ρολογιού (ΔΕΞΙΟΣΤΡΟΦΗ) και η χωρητικότητα της καθορίζεται στα 34 καρτ.

ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΡΤ ΔΕΚΤΑ

Στον αγώνα γίνονται δεκτά καρτ των εξής κατηγοριών.

Κατηγορία 60 MINI A και B
Κατηγορία JUNIOR
Κατηγορία CLUB
Κατηγορία SENIOR & SENIOR MASTER
Κατηγορία DD2 & DD2 MASTER
Κατηγορία KZ3
Κατηγορία KZ2

Οι τεχνικές προδιαγραφές για κάθε κατηγορία, τα βάρη και τα ελαστικά περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό karting 2018. Οι επιτρεπόμενες ηλικίες των αθλητών ανά κατηγορία περιγράφονται στην προκήρυξη Πανελληνίου Πρωταθλήματος karting 2018.

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ελλάδας Karting 2018 μπορούν να συμμετάσχουν αθλητές κάτοχοι Ελληνικού Αθλητικού Δελτίου (αγωνιστικής άδειας) καθώς και αθλητές κάτοχοι Αθλητικού Δελτίου αλλοδαπού ASN (εκτός από την κατηγορία CLUB) σύμφωνα τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2.3.6 του ΔΑΚ. Τους τίτλους του θεσμού μπορούν να κατακτήσουν μόνο αθλητές κάτοχοι Ελληνικού Αθλητικού Δελτίου.

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΔΙΚΤΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ (ΣΔΔΑ) μέχρι την 6/4/2018 και ώρα 22.00.**

Οι αθλητές αλλοδαπών ASNs που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη κατά προσωπικών ατυχημάτων που να ισχύει για την Ελλάδα (STARTING PERMISSION) καθώς και το έντυπο του Οργανωτή, στο οποίο να αναφέρεται απαραίτητα ο αριθμός συμμετοχής, η κατηγορία καθώς και ο τύπος του καρτ (μάρκα σασί και κινητήρα). Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί ενυπόγραφη, πλήρως συμπληρωμένη μέχρι την 6/4/2018 και ώρα 22.00, συνοδευόμενη από την απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου συμμετοχής στον λογαριασμό της τράπεζας Πειραιώς GR 4401722670005267051552134 (Αιδίνογλου Κωνσταντία) Στην αιτιολογία της κατάθεσης να αναγράφεται το όνομα του ΑΘΛΗΤΗ.

Δηλώσεις χωρίς καταβολή του παραβόλου συμμετοχής δεν θα γίνονται δεκτές.

Η Δήλωση Συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Τα ελαστικά θα πληρωθούν στην πίστα κατά την παραλαβή.

ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Τα παράβολα συμμετοχής ορίζονται για τον αγώνα ως εξής:

Κατηγορία 60 MINI A & B	160,00 €
Κατηγορία JUNIOR, SENIOR, KZ2, ΛΟΙΠΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ	180,00 €
Κατηγορίες CLUB	100,00 €

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Απαγορεύεται με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τη συνάντηση, η είσοδος στη πίστα χωρίς εντολή του Αλυτάρχη. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παραλάβουν από τον Οργανωτή τα διακριτικά τους για οδηγό και μηχανικό. Διακριτικό επίσης θα χορηγηθεί στους υπεύθυνους ομάδας KART εφόσον είναι υπεύθυνοι για περισσότερα από ένα καρτ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΚΑΥΣΙΜΟ

Για όλους τους αγώνες καθορίζεται υποχρεωτικός ενιαίος τύπος καυσίμου, που είναι ο τύπος βενζίνης που διατίθεται στο εμπόριο ως αμόλυβδη βενζίνη 100 οκτανίων.

Το επιλεγμένο πρατήριο για την προμήθεια της βενζίνης είναι το AVIN απέναντι από την είσοδο της πίστας << DRIVE PARK >>. Στο έντυπο τεχνικού ελέγχου είναι υποχρεωτική η αναγραφή του τύπου λαδιού και η αναλογία αυτού %.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Μετά την ολοκλήρωση των ελεύθερων δοκιμών και πριν την έξοδο των αγωνιζομένων από το Parc ferme θα μαρκαριστούν τα ελαστικά και με αυτά ο κάθε αγωνιζόμενος θα συμμετέχει στις χρονομετρημένες δοκιμές στον ημιτελικό και στον τελικό. Σε κάθε αγώνα επιτρέπεται στον κάθε αγωνιζόμενο ένα σετ ελαστικά σλίκ (υποχρεωτικά) + ένα ελαστικό μπροστινό η πίσω (προαιρετικά) μετά από αίτηση του στους τεχνικούς εφόρους και παράδοση του επιπλέον ελαστικού για αλλαγή σε αυτούς. Οι κατηγορία CLUB δεν έχει Parc ferme ελαστικών.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των κατηγοριών είναι η ακόλουθη: 60 MINI & B – JUNIOR – CLUB – SENIOR – DD2 – KZ2/KZ3

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις 4 πλευρές του κάρτ σε όλη τη διάρκεια της συνάντησης. Οι αριθμοί θα είναι χρώματος μαύρου σε κίτρινο φόντο (σύμφωνα με το άρθρο 14.2 του Γενικού Κανονισμού Karting 2018).

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING)

Η ενημέρωση αγωνιζομένων και διαγωνιζομένων (concurrent) θα γίνει την Κυριακή 15 Απριλίου 2018 στην πίστα στις 8.30. Επιπλέον ενημερώσεις μπορεί να γίνουν αν θεωρηθεί αναγκαίο. Η παρουσία όλων των αγωνιζομένων και των διαγωνιζομένων είναι υποχρεωτική, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό. Η παρουσία τους θα επιβεβαιώνεται ενυπόγραφα.

ΑΡΘΡΟ 11 ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Ελεύθερες δοκιμές : Οι ελεύθερες δοκιμές θα έχουν διάρκεια 10 λεπτών και είναι προαιρετικές. Η χρήση ηλεκτρονικής χρονομέτρησης (σένσορες) είναι υποχρεωτική.

Χρονομετρημένες δοκιμές

Η χρονομέτρηση θα γίνεται με σύστημα ηλεκτρονικής χρονομέτρησης (σένσορες). Η διάρκεια χρονομέτρησης θα είναι 10 λεπτά. Κάθε αγωνιζόμενος θα πρέπει να χρονομετρηθεί σε ΕΝΑ τουλάχιστον γύρο.

ΑΡΘΡΟ 12 ΑΓΩΝΕΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΤΕΛΙΚΟΣ
60 MINI&B	7	7	10
JUNIOR	8	8	13
SENIOR &	10	10	15
SENIOR MASTER			
DD2 & DD2 MASTER	10	10	15
KZ2	10	10	15

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΤΕΛΙΚΟΣ 1	ΤΕΛΙΚΟΣ 2
CLUB - KZ3	10	10

Στις κατηγορίες 60 Mini &B, Junior, Senior και KZ2 οι χρονομετρημένες δοκιμές καθορίζουν την σειρά εκκίνησης του Προκριματικού Σκέλους 1. Η κατάταξη του Προκριματικού Σκέλους 1 καθορίζει την σειρά εκκίνησης του Προκριματικού Σκέλους 2. Η ενδιάμεση βαθμολογία των δυο Προκριματικών Σκελών καθορίζει την σειρά εκκίνησης του Τελικού. Νικητής ανακηρύσσεται ο πρώτος του Τελικού και παίρνει την σημαία τερματισμού, ενώ οι τρεις πρώτοι του Τελικού παίρνουν τα κύπελλα του αγώνα.

Στις κατηγορίες Club και KZ3 οι χρονομετρημένες δοκιμές καθορίζουν την σειρά εκκίνησης του Τελικού 1. Η κατάταξη του Τελικού 1 καθορίζει την σειρά εκκίνησης του Τελικού 2. Νικητής ανακηρύσσεται ο πρώτος του Τελικού 2 και παίρνει την σημαία τερματισμού, ενώ οι τρεις πρώτοι του Τελικού 2 παίρνουν τα κύπελλα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του καρτ:

- α. για τα καρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας,
- β. σε οποιοδήποτε άλλο καρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδίκων, που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- β. Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δεκαπέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.
- γ. Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε δέκα λεπτά (10') από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων των διάφορων προσπαθειών ή 15 λεπτών από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) ή τον διαγωνιζόμενο και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. Το ύψος του παραβολουείται ίσο με το παράβολο της συμμετοχής.

Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

- α. κινητήρα (ολικός έλεγχος του κινητήρα με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- β. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- γ. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ε. Α. Κ (άρθρο 181 κλπ) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο όπως προσδιορίζεται στην Εγκύκλιο 3 Καρτ 2018.

ΑΡΘΡΟ 15 ΕΠΑΘΛΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η τελετή της απονομής επάθλων θα πραγματοποιηθεί στην πίστα σε χρόνο που θα ανακοινωθεί. Στους 3 πρώτους των κατηγοριών 60 MINI, 60 MINI B, JUNIOR, CLUB, SENIOR και KZ2 θα απονεμηθούν κύπελλα αν εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αθλητές ανά κατηγορία, στους δύο πρώτους αν εκκινήσουν τουλάχιστον τέσσερις αθλητές ανά κατηγορία και στον πρώτο αν εκκινήσουν τουλάχιστον τρεις αθλητές. Για τις κλάσεις SENIOR MASTER θα απονεμηθούν κύπελλα στον πρώτο της κάθε κλάσης, αν εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αθλητές. Σε όλους τους υπόλοιπους αγωνιζόμενους θα απονεμηθούν μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 20 ΑΓΩΝΑΣ

----- Διαδικασία εκκίνησης-----

- Διευκρινίζουμε ότι: Μετά την κόκκινη γραμμή επιβράδυνσης στην αρχή της Κ8 οι αγωνιζόμενοι επιβραδύνουν και εισέρχονται στους δύο διαδρόμους με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη των 50 χιλ/ώρα η οποία ελέγχεται από το radar. Το radar είναι τοποθετημένο σε εμφανές σημείο για τους αγωνιζόμενους και τον αλυτάρχη μαζί με τα φώτα εκκίνησης. Όσο

η ταχύτητα που διατηρούν οι αγωνιζόμενοι είναι μικρότερη των 50 χιλ./ώρα (49.....48....47 χιλ./ώρα) το radar είναι κίτρινο. Εάν η ταχύτητα γίνει 50 χιλ./ώρα και άνω το radar γίνεται κόκκινο. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να διατηρούν σταθερή ταχύτητα χωρίς αυξομειώσεις (μικρότερη των 50 χιλ./ώρα) και απαγορεύεται αυστηρά κάθε επιτάχυνση από την γραμμή επιβράδυνσης μέχρι την κίτρινη γραμμή επιτάχυνσης. Επιταχύνουν μετά την κίτρινη γραμμή επιτάχυνσης παραμένοντας μέσα στους δύο διαδρόμους μέχρι την γραμμή εκκίνησης περιμένοντας να σβήσουν τα κόκκινα φώτα της εκκίνησης και να αρχίσει ο αγώνας.

- Οι αγωνιζόμενοι μόνον για την διαδικασία της εκκίνησης μετά την γραμμή επιβράδυνσης και την Κ8 συνεχίζουν ευθεία προς την Κ1. Η διαδρομή για την Κ9 είναι κλειστή και ανοίγει την στιγμή που δίνεται εκκίνηση.

Απονομή κυπέλλων 30 λεπτά μετά την λήξη του τελευταίου τελικού.

Για την Οργανωτική Επιτροπή

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΟΛΥΑΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος